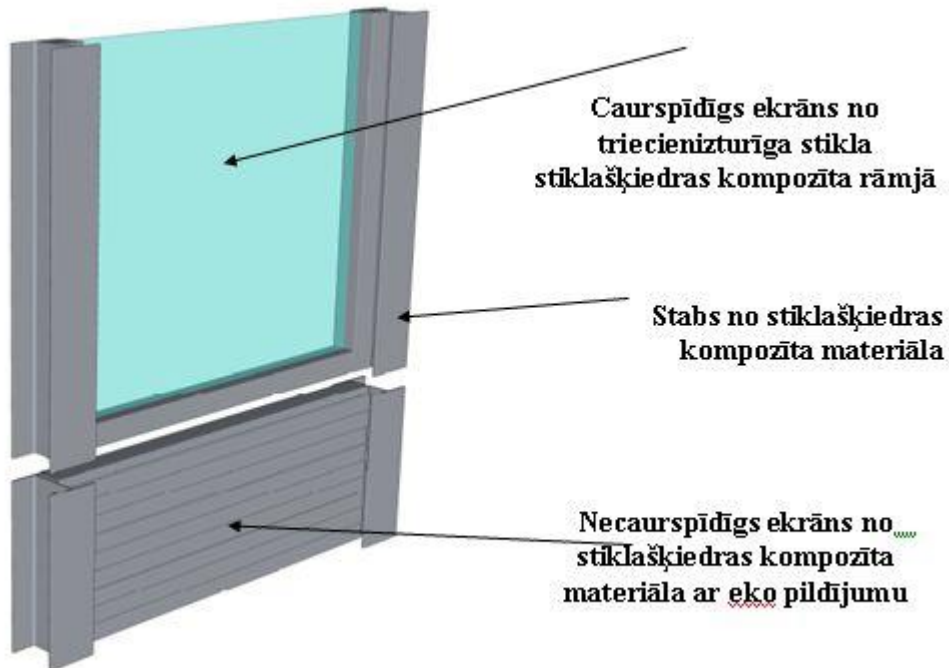


Trokšņu aizsardzības ekrāni

Trokšņu aizsardzības ekrānus uzstāda gar automaģistrālēm un dzelzceļiem ar mērķi samazināt skaņu spiedienu uz pieguļošām teritorijām. Trokšņu aizsardzības ekrāni savu primāro funkciju veikšanas laikā pakļaujas virknei spēku, kuri rodas vēja, garāmbraucošās satiksmes radītā aerodinamiskā spiediena un sienu sastāvdaļu pašsvara rezultātā. Tie ir pakļauti arī triecieniem, ko rada transportlīdzekļu riepu mestie akmeņi vai citi gruzi, bet atsevišķās valstīs ziemā uz tiem iedarbojas ceļa tīrīšanas iekārtu mestā sniega radītie dinamiskie spēki.

SIA „COMPOR”, izmantojot mūsdienīgo celtniecības materiālu – stiklašķiedras kompozīta profilu, izstrādāja jaunu produktu – **trokšņu aizsardzības ekrāni**. 2009.gada 20.aprīlī SIA „COMPOR” Latvijas Republikas Patentu valdē saņēma **patentu** trokšņu aizsardzības ekrānu konstrukcijai (№ D 15252).



Trokšņu aizsardzības ekrānu veidi:

- pilnīgi necaurspīdīgi no paneļiem (biezums - 100 mm vai 150 mm),
- pilnīgi caurspīdīgi no triecienizturīga stikla (biezums - 13.5 mm);
- kombinēti no paneļa un triecienizturīga stikla.

Konstrukciju **skaņu izolācija** testēta atbilstoši LV EN ISO 140-3 un LV EN ISO 140-1 prasībām .Akustisko īpašību rādītāji atbilst EN 1793 un EN 1794 prasībām.

Trokšņu aizsardzības ekrāni atbilst sekojošām normām un standartiem:

- 1) LVS EN 1793
- 2) LVS EN 1794
- 3) LV EN ISO 140-1; LV EN ISO 140-3
- 4) LVS ISO 717-1
- 5) LVS EN ISO 11654:1997
- 6) LVS EN 356
- 7) LVS EN 1364
- 8) LVS prEN 13501